

ELEKTROFAHRZEUGE IN BEHÖRDEN DES FREISTAATES SACHSEN

☁ Worum geht es?

Der Freistaat Sachsen hat viele Kraftfahrzeuge, die für Dienstfahrten eingesetzt werden. Bisher läuft nur ein kleiner Teil davon mit Elektro- oder Hybridantrieb. Dieser Anteil soll deutlich größer werden.

☁ Projektschritte- und ziele

- ➔ Ziel: Bis 2021 Elektrifizierung von mind. 13 % und bis 2022 Elektrifizierung von mind. 30 % in ausgewählten Fuhrparks.
- ➔ Im Fuhrpark der Ministerien wurde das kurzfristige Ziel von 13 % bereits erreicht. 2020 und 2021 sollen weitere Diesel- und Benzinfahrzeuge ersetzt werden, um bis 2022 das Ziel von 30% zu erreichen.
- ➔ **FUHRPARK DER MINISTERIEN:**
Stand 2/2020: 9 Elektro- und Hybridfahrzeuge (14 %)
Plan 5/2020: 17 Elektro- und Hybridfahrzeuge (27 %)

☁ Welche Schwierigkeiten gibt es?

- ➔ Elektrofahrzeuge sind derzeit sowohl beim Kauf als auch beim Mieten/Leasen noch deutlich teurer als Diesel- und Benzinfahrzeuge. In den Haushalten der kommenden Jahre sind daher höhere Summen für die Anschaffung von Dienstkraftfahrzeugen einzuplanen.
- ➔ Parallel zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen ist die dazu notwendige Ladeinfrastruktur für das Laden der Elektrofahrzeuge auszubauen.

☁ Was könnt Ihr tun?

- ➔ Wenn bei Euch zu Hause ein neues Auto angeschafft wird, könnt Ihr Eure Eltern animieren, über den Kauf (alternativ: Miete oder Leasing) eines Elektrofahrzeuges nachzudenken.
- ➔ Noch besser: kurze Strecken laufen, mit dem Fahrrad fahren oder Bus und Bahn nutzen.

